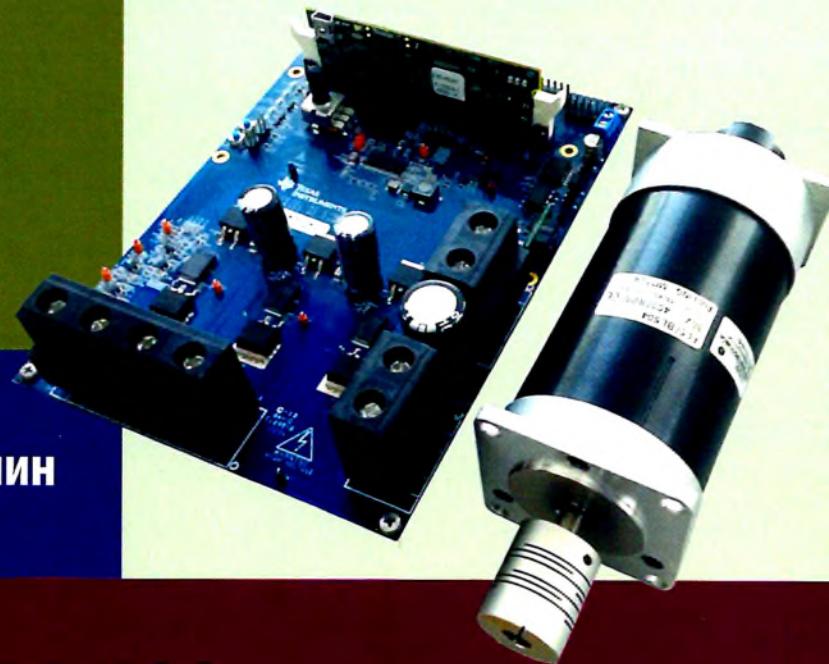


**А.С. Анучин**



# Системы управления электроприводов

Учебник для вузов

# ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие .....	7
Принятые обозначения .....	13
<b>Глава 1. Электромеханические преобразователи энергии .....</b>	<b>15</b>
Введение .....	15
1.1. Магнитное поле и преобразование энергии .....	16
Энергия в электромагнитной системе .....	16
Механическая работа .....	19
Механическая сила .....	20
1.2. Магнитная система с двумя обмотками .....	23
Описание электромагнитного состояния системы .....	23
Баланс энергии и электромагнитный момент .....	26
1.3. Обобщенная электрическая машина .....	27
Положения и допущения .....	27
Уравнения обобщенной электрической машины .....	28
Координатные преобразования .....	35
Преобразования уравнений обобщенной электрической машины .....	37
Фазные преобразования .....	40
Уравнения связи трех- и двухфазных машин .....	41
1.4. Модели типовых двигателей .....	43
Модель асинхронного двигателя на базе уравнений обобщенной электрической машины .....	43
Модель неявнополюсного синхронного двигателя с постоянными магнитами на базе уравнений обобщенной электрической машины .....	46
Модель двигателя постоянного тока независимого возбуждения на базе уравнений обобщенной электрической машины .....	47
Выводы .....	49
Контрольные вопросы и задания .....	50
<b>Глава 2. Электрические преобразователи .....</b>	<b>51</b>
Введение .....	51
2.1. Пассивные элементы .....	53
Резистор .....	53
Конденсатор .....	54
Дроссель .....	56
Пример расчета процессов в схемах с пассивными элементами .....	58
2.2. Полупроводниковые элементы .....	59
Диод .....	59
Транзистор .....	60

3.9. Прогнозирование сигнала обратной связи для регулятора предельного быстродействия .....	194
Принцип построения системы прогнозирования.....	196
Влияние неточности задания параметров и погрешности измерений на работу системы предельного быстродействия .....	198
3.10. Структуры ПИ-регулятора в цифровой системе и ограничение его выхода .....	203
Регулятор с неявно выраженным составляющими .....	205
ПИ-регулятор с раздельными пропорциональным и интегральным каналами и коррекцией в интегральном канале .....	206
ПИ-регулятор с коррекцией ошибки на входе.....	209
Результаты моделирования .....	210
3.11. Пример построения цифровой системы стабилизации тока якоря .....	210
Исходные данные .....	211
О дискретных управляющих автоматах.....	212
Программная реализация.....	215
Выводы.....	245
Контрольные вопросы и задания.....	245
<b>Глава 4. Системы управления на примере электропривода постоянного тока .....</b>	<b>247</b>
Введение .....	247
4.1. Влияние обратных связей на характеристики ДПТНВ .....	247
Отрицательная обратная связь по току .....	247
Положительная обратная связь по току .....	249
Отрицательная обратная связь по скорости .....	250
Положительная обратная связь по скорости .....	251
4.2. Последовательная коррекция и подчиненное регулирование координат .....	253
Последовательная коррекция .....	253
Компенсация ошибки по ускорению.....	261
Характеристики системы с положительной обратной связью по скорости. Компенсация ЭДС .....	263
Подчиненное регулирование координат .....	264
Наблюдатель. Бездатчиковая система управления для двигателя постоянного тока .....	270
Положительная обратная связь по току для стабилизации скорости .....	278
4.3. Двухзонное регулирование .....	280
4.4. Модальное управление.....	284
Заданное время переходного процесса .....	288
Заданная жесткость механической характеристики .....	289
Исключение датчика обратной связи .....	290
Обобщенная характеристика модального управления .....	290
4.5. Релейное регулирование координат .....	291
Выводы.....	296
Контрольные вопросы и задания.....	297

<b>Глава 5. Системы управления синхронного электропривода.....</b>	298
Введение .....	298
5.1. Вентильный режим работы синхронного электропривода.....	298
5.2. Характеристики вентильного электропривода с синусоидальным питанием .....	305
5.3. Система векторного управления СДПМ .....	308
5.4. Регулирование токов в системе векторного управления СДПМ .....	312
5.5. Ослабление потока в системе векторного управления СДПМ .....	314
5.6. Система векторного бездатчикового управления .....	316
Бездатчиковый пуск в разомкнутой системе.....	320
Бездатчиковый пуск с неустойчивым наблюдателем.....	324
Коррекция оценки углового положения ротора .....	327
Выводы.....	328
Контрольные вопросы и задания.....	328
<b>Глава 6. Системы управления асинхронного электропривода.....</b>	329
Введение .....	329
6.1. Способы частотного управления.....	330
6.2. Скалярное управление .....	331
Стабилизация скорости и момента в системах скалярного управления .....	335
6.3. Векторное управление.....	338
Модели наблюдателей для датчиковой системы векторного управления .....	343
6.4. Подстройка параметров наблюдателя в процессе работы электропривода .....	347
6.5. Бездатчиковое векторное управление асинхронным двигателем (векторное управление без датчика скорости) .....	353
6.6. Прямое управление моментом.....	358
Блок коммутации ключей инвертора .....	360
Механические и электромеханические характеристики в системе ПУМ .....	362
Наблюдатели в системах прямого управления моментом .....	364
Выводы.....	368
Контрольные вопросы и задания.....	368
<b>Заключение.....</b>	369
<b>Библиографический список.....</b>	370